

11. Batal. Saper. Kolejow

1 290.

449

M. p. Dnia 6. 3. 941

Interwju
wzajemne: Kuznietka.

6275

Jan Sienko Kapr. lot 40. saper, mechanik. awant.

hustatem aresztowanym na granicy polsko- węgierskiej na stacji
Bestid - Lawoczne dnia 15 października 1939 r. Razem z rotatem
przewieziony do Skolego rurem z innymi, gdzie zamknęli nas
w starym pałacu barona Gredla pod ścisłą strażą w warunkach
bardzo opłakanych. Po czterech dniach odstawiano nas do więzie-
nia w Stanisławowie, gdzie po dwóch tygodniach badań
odstawiono nas w więzieniu 20 kwietnia do Lwowa do Bygidelskiej. Tam
rozpoczęły się badania śledcze, trwały one dwa miesiące
to jest do 20 stycznia 1940 roku. Wtedy to dnia wywieziono nas
całym transportem na dworzec kolejowy i po odstawieniu 3 dni
całym transportem w stronę granicy bolszewickiej
Podroz trwał 7 dni. Pierwszego lutego 40 roku wyładowano nas
na ukraińskie miejsce Dnirowo-grad w więzieniu około 500 ludzi w starych
cimurach i wilgotnych murach tego więzienia. Ogłodzenie i chłód
dnie siedzieliśmy przez 4 i pół miesiąca, też były ciężkie badania
śledcze przeważnie po nocach, i ni stąd ni odtąd w czerwcu 40 roku
werwali nas na dziedziniec więzienia i zaczęło się odżytywanie wyro-
ków i dawano kardecie do podpisania aktów na których był wypisan
ny wyrok skazani. Po wyroku na kilka dni wywieziono nas
daleko na północ przez Archangielski bratym morzem do niemieckiej
pięrozy, cały czas będąc w więzieniu w otoczeniu ludzi z polskiej prze-
warimo wyznania niemieckiego i greckiego kat. Bardzo mi było przyk-
no morze ze ei pałej używatele niemasz porowacili dżetnie wy-
razaj: nie nie pochlebnie o swojej opozycji kilka razy stawiałem w obrotach
na wód dochodziło do bójki. Bardzo piarora jechałismy 14 dni w
barżach jak było. gdyż na takiej barżi jechał kilka tysięcy ludzi

2
6275
2
różnego pochodzenia. Gdy nas wyładowano w Kozwie na półno-
ny brzeg pięrozy i pędono nas 100 km. w las i tam zaczęła się
robota budowy nowej drogi kolejowej która miała tą cezę Koltas z Wolt-
ta, tam spędzicie całe swoje turytyz a gtożem i chłódzie ponieważ
całą nianę chodziło ubra ny tylko w miedzi i żołnierskiej polstnicy na
mrowie kłoz, szagał do 50 stopni. Myzrywanie było bardzo marnie
gdyż normą na robote niemasz na było wyrobić gtożem tak wyzycie
czony ze było cały opiekniety staly i tylko gtożem madszyc
re przycięci chwila zwolnienia i tak się stało. Wrotki 941. pierwszego
sierpnia odstawano nam przed frontem obmestje gdzie po kilku
tygodniach zaczęli nas zwalniać nie rado woleniem.
Dwanastego września 941 roku rotatem zwolniamy z tagri gdzie dosta-
tem dokument i w prost pjechatem do Buziutika gdzie zameldowa-
tem się na placówce górniczej skierowane do Jockoje i była to 28 wrze-
snia 940 roku Obecnie znajduję się 11. Batalja. Saperow. Kolejow.

Sienko Jan.