

7-1 -

7:71

7271

Informacja przedłożona w woj. Białostockim pow. Hyskie-Ofarowice
majsterkach Skórażkowo-Rybniówko w dniu 2-II-1906r., o której
jana Klemenskiego i Klemensy w Pospławszczyźnie. Do dnia 10-IX-1939.
(do chwili wrócenia wojsk niemieckich) prowadziliem kurtownie
Rybniówko, konserwatora wsią miasiniego i jego Constantego Majstra.
W dniu 10 września 1939r. miasto Hyskie-Ofarowice, w którym
mieszany kurtownie zostało spalone przez wracające wojska
niemieckie, a ja z córką Elżbietą, wróciłem w 1925r., niebiań
do majsterk rodzinnych w tymże pow. Hyskie-Ofarowice.

W dniu 27 września 1939r. wróciły wojska sowieckie.

Majsterk rodzinny skonfiskowany, 10-III-1940r., ojca lat 68 aresztowanego
zostałam z matką lat 64 i z córką 17 wiecy a lat 13 kuriem
około godziny piątej rano budyngi miasneje el. k. w. d. po lewej stronie
(niedaleko bramy z kościoła) domagali się oddania klucza, na
odpowiedź, że nie posiadam gospodarstwa ani żadnego mie-
ala i córce, która poniosła swoich lat dziesięciu śniadanie
wspominała, "zabij mnie misie". Kobieta, badawca, szukając
ze swych obrączek bramy około 4-ch godzin, a potem poch-
roszka ubierała się i siedziała na przygotowywanym wózku, grom-
iła się, że jestem aresztowana. Kiedy do mnie przyszli, kazała
wywozić do牢. Na miejscowej stacji kolejowej zobaczyłam wielu
kowalskich śledzi, zakładanych im do wagonów, śledzi
miesiące innego koloru, żółtej wagonów kowale

powieści po 60 osób z bagażem. Taki nie zlewał sobie sprawy -
 gdzie jedzie, a jednak wszyscy zrozumieli, że staje się rzeką
 straszna królowań Dżengisz, i was wyginało. Też napisywali
 nowi kowalniści kinek, pocztodniennicy przywołując ofiar wagonów
 zaplombowanych i sucią pojętych masyk ze stacji, po których trwała
 8 siedemnastu dni. Dni i nocy sztuczniści na dworcu, ręziny
 troszaków skarbowych okna regularnie drogi ziemie, wykorzystując
 nas z wagonów nas na dobre pod siebie, skarby żołnierzy sowieckich filiów -
 wojennie niebezpieczny element - berbiorów kobiety, dzieci i starek.
 Ktoś na dobre dawał nam woda, xiuny lub gorzeć na forceje,
 abyśmy w ciepły południowy dzień zupy niby kawka nie rozbilię,
 kulinarnie narwane do kawek, a raczej formułujące fabryki.
 Dzieci piękny jesię, starek prostli Boża ośmierć, w wagonach duszno,
 ciasto, morsze do wszystko zlewało się, że entomiki traciły myślę.

Po dniaś dniuwej podróżnej pojętych zatrzymał się na stacji Barnau-
 lskim kokinów nam kopalnia "bania" i obdarowano was wiktoryj ilość
 paciorków, które jadły nas głodnych - były to wszyscy bardzo rozbawioneli
 w kulturalnej Rosji. W dniu pierwszego maja przybyliśmy na wiejskie
 formacjonowanie wsi Sierow-Panachostajewka, rejon Cukajowski,
 stacja Sajemca i nasze rozwózki w niewiadomym kierunku,
 dalszych po drodze odbyłyśmy się z pociągiem, droga skrzewa, gdzie
 okiem nikt goły step, ani śladu życia ludzkiego ogarniałca was
 rozbawił, wszelkie osoby wszędzie ukazywały się wieś, był to kraj ekologiczny
Dawka-Otkolajewka, wielokrotnie straszny rozwalone chaly,
 a raczej lepiacki z kamieniem i gliną pomieszanymi was

po kichornikach. Kolejnego dnia zaprowadzono do fracy w kichorze, frakowalisciu roszycy z wyjatkami starem. Nie trokrono się czym bichimy rige, nie przezwiecie, nigimy ze spredawicy swoich rzeczy i za wszakajem przelisimy kichornikowi gremawie ubrania. Obserwacje mogły być wspólnie z gospodarkiem, mieliśmy na tym osoby gremawicne mające kąt kąt skrzyni i rzeczy i pojęcie, nad którymi przelizgizby był skonie do wierszanta biegunu mroch gospodarki. Ktade miały o dwóch oknach, ciemna i duszna. Ja przeważałem w polu, cokolwiek zbierałem opał (suchy mawor, żółtego) matka skóra. Nigimy jednakże, że to się skoszy, niewygladzimy się nawet nie spłaszczyć, ani jednej rzeczy, nie zdawałisciu sobie sprawy iż mamy lejskie życie, kiedy tak szybko zmienia w tym klimacie, w pierwszych dniach mroźnic wypracuj mrozy, zostawiamy bez opatrów, od fracy zwolniony bez żadnego obierania, a rige i bez zebotaków na rokach M.H.D. Gospodarka kaereli wynawiać i uskraniać, w kii sposob wyniszczaje reszki naszego ubrania. Spadły śniegi, mrozy doszły do 60°C . nie było co jeść i czym ugotować, nie było ubrania i obuwia odpowiedniego, do których warunków, w parkach w paltach na wakacjach brnęło się po śniegu przy silnym wiatrze. Wszystkim i lataczo do stepu, aby z pod śniegu wykopać gorsę zmarzniętej świnie, chęci swin najbliżej gorszej gorszej wody lub kupy - gorsę świnie i kasy o mnie świnie nie było. Torek pełnął z rozpaczy mieliśmy głodowe świnie i mordy dzikowcze. Helane ciemno, okna zawane śniegiem, dwane gospodarki niebrzydnie, często powtarzały

nań jak na noggowisko Kapomijcie Polskie, tam nie wracacie, mój
wierzył, że się zmarci błagalistów Booga o mytrwanie. Chrystus
nas zezłanów we wsi było przeszło 100 osób, zgłosili jak jedna

rodzina, listy & karty pełne obyczów dołączanych tam sił,
listy哭taliczni wypisane, wspólnie płyty tamże tacy.

Ponieważ, że element był wśród nas różnych ludzi inteligentnych
i ślicznych, a jednak rozmawiający się bardziej wzajemnie ratowały
się materialnie i moralnie. Of. H.W.D. odwiedzała nas często,
mówiąc stale, że nigdzie nie wyjedziesz, wydać tam swoody
na przeciąg pięciu lat bez prawa wyjazdu wszyscy robią to
by zabić w nas nadzieję, nadzieję & gospodarka była naszym strażem
dowozów mieszkańców co robiły i giełce chodziano, a siły nasze
w brutalny sposób wykorzystywali, ponieważ zapisały za śmier-
czonego brata muzelisząc się wyższością, matka skryta, córka
nosząca woź, a ja odkrywającą chata ze śniegu, latem
pracowała w ogrodzie. Dzieci miejscowe uznane przez sio-
strzeńców oburzały nas kamicami brzydze „sobaki”

Ładując radziec były listy z polski, błągły, rodzina ratowała
nas parkami rekreacyjnymi i odniesionymi

20 czerwca 1941 r. powróciłyśmy na budowniczych
kolejnego do Aktiwińskiej Obwodz., stacji Adyr. Tam gniaz-
dowałyśmy do końca lipca od godziny 8-miej rano do 20-tig
do godziny dziesiątej wieczorem w programach wieczorowych.
Do miejsca pracy dawaliśmy drogę lokalną, wieczor
przeszły w kilometry od 8-10 km. Domu dwie 4,5 m² izba-

— 5 —

zajadane i na long i wyladowane, picego okolo 5rb. (przywarte 7271
kubie fuji tukki od 200-250rb.) jako robocich miastem
możesz dostać po cenie takich rzeczy 800gr/mchleba dziennie
w sklepowej formie kufry puchowej 1rb 50kop., owoce rodzinny,
które nie sprzedawali obyczajni po 1000gr/m chleba iść się tylko
chlebem. O innych mazaciu nie było mówienia. dyski i pasek
z kraju powtarzały się - okres wojny. Lata 1941 r. na 1942r.

Były straszna mrozy, burany praca wieczorów karcin w przemysłach
także zatrudnionych karkhi na chleb. Były formalnie bosa, nogi
bez butów skradane i latecie ze skórka to ślimaków mięsa obuwie,
praca ciężka uszkadzanie toru kolejowego ze śniegu i lodu.
Przeważani jedni ludzie śliczni, następujący inni, zarabiacieli
przychodzących 1rb- 1rb 50kop. braków mięsa wykupienie
mangi chleba. Oficjalna lekarstwa ślabe, lekarstwo żadnych
stale powtarzało: „wszystko będzie”. Mian odmawiali ręce, nogi
pracowici muzeli, śmiechliwie żartowały się straszna przeważanie
chodzi i skarce z wyjazdem, świdnicy zapadały na śnieg.

Zdawało się, że życie z uddy ze swoimi najbliższymi,
szczęście jen nie wie śmigani, byliśmy sami nadziei, myśl
że matka i dzieci głodne obijają mnie dozegnie.

Bieg zlitował się, kostka zawarta miowa polsko-Sowiecka
i 10-ii 41r. otrzymałem list i pieniądze od męża, który
po wybruszeniu z obozu koncentracyjnych wsiągnął w skarby
drużyn. W styczniu 1942r. przyjechał na wypadek i zabrał
miesiąc po południe do Gdyni. Gdyniańskiej obyczaj.

Podróż dwunasta 34 dni w okróblonych wagonach. W wagonie
 80 osób, rozmieszczonych w lagerów wygodnych, zasłoniętych
 były to szkielety - cienie ludzi noszących swoich sznupów bielizny
 wymieniali za kawałek chleba. W wagonach brud, zimno,
 ciemny pokryty warstwą lodu pokwotna gęberma życia
 ludzkiego zdawało się, że jako wolni żołnierzy, dopiero we
 stajach kolejowych tam gdzie były placówki polskie dawano
 im suchy prorostant, a nawet gorący zupę, ponownie
 połekszanie warunków stajek doprowadziło do epidemii tyfusu,
 ludzi wyjściowych z wagonów chorych, trupy leżały
 poza domem, to było normalne sytuacje i kiedy pociąg
 zatrzymał się na stacji Tasskient zostało w wagonie z 80 osób
 30. Po przyjedzie do Guszaru wśród ludności cywilnej, jak i wojska
 tyfus zakończył się śmiertelnie dla 40 osób. Deltarze byli bezsilni,
 brak lekarstwa, budżetów szpitalnych wykorzystany organizm
 nie zwalczał choroby. Guszar, Margelan i inne miasta
 posłużyły wojsku do cmentarniska Polaków. Wreszcie pojęły
 się wyjściowe wojsko, a zimą rodujący wyrosły
 do Trainu, wśród których szczególnymi byli i ja z swoimi
 najbliższymi. Granica Trainu wiązana ze stacją Sargatia,
 że pociągi zostali w tyle, a jedynie jedzie ze Trainu ból, że inni
 masi zostali. W feruariu w marcu 1942r. w szpitalu w stacji
 P.S.T.

7271 Misiak Lata

Stachowith 19-III-43r.