

0
0
0
4
2
2

6664

ab stra Petri Ernest - I - M 0 4939

Przynia Polowa N 101.

4939

Dylem ministrem sprawiedliwości i restauratorem, urodzony
dnia 25/4 1900 r. w Bełcicach, k/ Lwowa i tam
zamieszkały, jakaś wolowcem postawiony do siedzib
bez żadnej wiadomości.

Spierwszym dniu mobilizacji został powołany
do Policji Państwowej w Bełcicach, k/ Lwowa, i tam pełnił
 służbę, do przyjścia niemców pod Lwów, tam został wezwany
do niemoli, razem z całym posterunkiem, do Tarnowskich
gdzie inni się zgłosili, powrócił do powrotu do Bełcic
tam zostało wojsko sowieckie, ukrywał się.

W dniu 9 tego kwietnia w nowy został arrestrowany
przez N. K. W. D. sowieckie, oddestawiony do aresztu uchodźców
zwane Brygadki, od kierunku siedziałego do końca
zatrzymania we Lwowie, po nocach wywoływanego na
śledztwo, a oddaywanego było takie że z przeszycia czas
miastem bile głowy i zębówka, że jak wrócił do ziemi

0
0
0
4
2
3

4939

to miastem zawróbił głowy, biegnący ani cęplego ubrania
niemilem bo żelazem zabrano mnie w noc, staw zę idz
tylko złożyć śledztwo i wrócić do domu, w areszcie
~~8601~~
biegnący tak scisnęły, że gdzie siedział brzem więzni, weszło
60 ludzi, i przez to wszyscy latki zaciągły, do niewytrzymania
w 3 dni ponownie aresztowano dwóch synów, 14 i 15 lat wraz
z gospodynią Marią Halinęczak, i wywieziono do Sowietów.
grudnia tego zatłoczeni do wagonów was 40 ludzi, kiedy
takich odziany do w areszcie się podarły a innego nie dostatek
w zamkniętych wagonach jechaliem prawnie mierząc do
Starobielska a podczas jazdy dostarczane co-dzień rano
hawalek chleba i solone ryby, a o wieczór to śniadanie się
było dopuścić, w Starobielsku siedziałam w lajce do
konca marca, kiedy w zimnych barakach, odgrywanie
było bardzo źle, po wykroczeniu mi wyroku 5 lat więzienia
z art 54/13. przewieziono do Transportu i wywieziono
do Charkowa w takich samych warunkach jak poprzednio
w pociągu kurierskim z Charkowa wywieziony do Moskwy
nad rzeką Peciorą gdzie jechaliem przez cały prawnie mierząc

0
0
0
4
2
4

0864

- 3 -

4933

w zamkniętych wagonach, co wiąże się z pośpieszaniem
iłu jest w wagonie, a nie mogłem prosto przejść z jednego
boku wagonu na drugi, bo było dużo nas, a nie mogłem
być się zbliżyć do stróżka, bo ten żółty karabin mógł bit
tak trudna jazda przez wieśiąc do Koziwy, po poni
duiach z Koziwy gnoju nas w śniegu po kolana
lecho i bieżących piechotą 110 kilometr i że odzywianych
komendyńskich zwanej Pierwszej nocy rzeki Gieczora
a taka, która przypłytem dnia 1 maja, przez cały
maj i czerwiec gnoju niszczy do lasu na robotę
do korygowania lasu, a że byłam ta droga i jazda
zupelnie wycofany ze sit nie mogłem żadny wyrobić
to zato dostawiskiem że odzywanie ale choć już ciepło
w potowię czerwca rzeka rostała i zasilała nam baraki
łosiny spali na styczach jak śledzie i tak wymordowano
średkiem kładkami po wiele 1 kilometr do la dolnego
barek drewnem, tu zmoczyły i zmarniły nie mogłem
bilek wyciągnąć na barkę woda mi się zerwała
i upadała do rzeki bielek upadł mi na prawy

0
0
0
4
2
5

CCCP

- 4 -

4939

bok i zawiążył mnie pod wodę, ciekiem zatopionym się wyra-
kowań, i dopływać do brzegu, tak chorego przydzieliło mo-
że do transportu który odbodził na Wochite, gdzie leżałem
i mieszkałem w szpitalu, powyzdrowieniu odesłano na nowo
kory, dnia 11 sierpnia 41 roku zostałem zwolniony i odesłany
transportem do Kołkowic na roboty, po Kołkowicach
nowa praca i nowa głodówka do 25 tego 42 roku
tu w rejonie Hainka stawalem do komisji poboru
która skierowała nas do transportu 28 mego marca
przybytem do Pachlewic gdzie wstąpiłem do armii
Łotewskiej w której przybywałem

Tetru Orient